



February 10, 2010

**PUBLIC NOTICE AND INVITATION**  
**SAFE ROUTES TO SCHOOL AND STREET RESURFACING PROJECTS**

The City of East Palo Alto would like to invite all residents who live in the Palo Alto Park Neighborhood to attend a community meeting to discuss two Capital Improvement Projects pertaining to streets widening, construction of new curb, gutter and sidewalks, pavement resurfacing, drainage improvements and other school safety enhancements at various City Streets.

The City is currently working on finalizing the design for two Capital Improvements Projects to construct improvements at various City streets. The proposed two projects are:

- 1. Safe Routes to School Improvements Project; this project consists mainly of constructing new sidewalks on Bell St/Dumbarton Ave/Oakwood Dr/Clarke Ave, as well as installing school zone signs and in-road lighted crosswalks on Bay Road and Pulgas Avenue. This Project is funded by State Safe Routes to School Funds (SR2S) grant and Measure "A" funds.*
- 2. Streets Resurfacing Project; this project consists mainly of constructing new sidewalks on Poplar Ave/Garden St/Addison Ave/Oakdale Ave. and AC paving and Slurry Seals on various City Streets. This Project is funded by Proposition. 1B & Measure "A" Funds.*

Design work has been prepared by Mark Thomas & Co., a Civil Engineering Design Firm located in San Carlos. Design work as well as the construction schedule has been delayed due to the following constraints:

- The fences of many existing houses are encroaching into the Public Right-of-way. Iron /wood fences/ concrete walls / bollards/ concrete pad were built on the city Public Right-of-way.
- Many existing utilities, fire hydrants and trees are in the way of the proposed improvements and have to be incorporated into the proposed streets improvements. (Some big trees are in the middle of the street such as on Oakwood Dr. near Bay Rd others are in sidewalk).

On January 19, 2010, the City mailed letters to all property owners, whose fences are encroaching into the public-right-way, requesting the fences to be relocated back to the property line. The City will not be able to widen streets and construct new sidewalks without clearing the right-of-way.

The Community meeting will be held during the Public Works/Transportation Commission Meeting on **Wednesday, March 3, 2010 at 7:30 pm** at the Community Room, City Hall, 2415 University Avenue. Stop by and be informed about the significance of these Capital Improvement Projects.

For more information about the projects, please visit the City of East Palo Alto website at: [www.cityofepa.org](http://www.cityofepa.org) or call Kamal Fallaha, City Engineer at 650-853-3189



February 10, 2010

## **AVISO PÚBLICO E INVITACIÓN RUTAS MAS SEGURAS HACIA LA ESCUELA Y PROYECTOS DE RENOVACIÓN DE CALLES**

La Ciudad de East Palo Alto invita a todos los residents que viven en el Vecindario de Palo Alto Park a asistir a una reunión comunitaria para discutir los dos proyectos de Mejoras Físicas relativas a la ampliación de calles, construcción de nuevas aceras, bordillos, y desague, renovación de pavimentos, mejoras al sistema de drenaje y otras mejoras a la seguridad de rutas hacia la escuela en varias calles de la Ciudad.

Ciudad esta trabajando en la finalización del diseño de dos proyectos de mejoras físicas para la construcción de mejoras en varias calles de la ciudad. Los dos proyectos propuestos son:

- 1. Mejoras del proyecto "Rutas Seguras hacia la Escuela"; este proyecto consiste principalmente en la construcción de nuevas aceras, en Bell St./Dumbarton Ave./Oakwood Dr./Clarke Ave., como tambien instalación de señales de zona escolar, e instalación de cruces peatonales iluminados, en Bay Road y Pulgas Ave. Este proyecto está financiado por una donación de fondos estatales del programa "Rutas Seguras hacia la Escuela" (SR2S), y fondos de la Medida "A".*
- 2. Proyecto de Renovación de Calles; este proyecto consiste principalmente en la construcción de nuevas aceras, en Poplar Ave./Garden St./Addison Ave./Oakland Ave., y pavimentación en asfalto concreto y mezcla selladora en varias calles de la Ciudad. Este proyecto es financiado por la Proposición "1B", y fondos de la Medida "A".*

Los trabajos de diseño han sido preparados por la Compañia Mark Thomas, una compañía de diseño de ingeniería civil localizada en San Carlos. Los trabajos de diseño, así como también el horario de construcción han sido pospuestos debido a las siguientes limitaciones:

- La cercas existentes de muchas casas están invadiendo la vía pública. Cercas de hierra, de madera, muros de concreto, columnas, pisos de concreto, fueron construídos en la vía pública de la ciudad.
- Muchos servicios de utilidades pública, hidrantes de incendios, y árboles están en la vía de la mejoras propuestas y tienen que ser incorporadas dentro de las mejoras de las calles propuestas. Algunos árboles grandes están en el medio de la calle, tal como en Oakwood Dr., cerca de Bay Road y otros están en la acera.

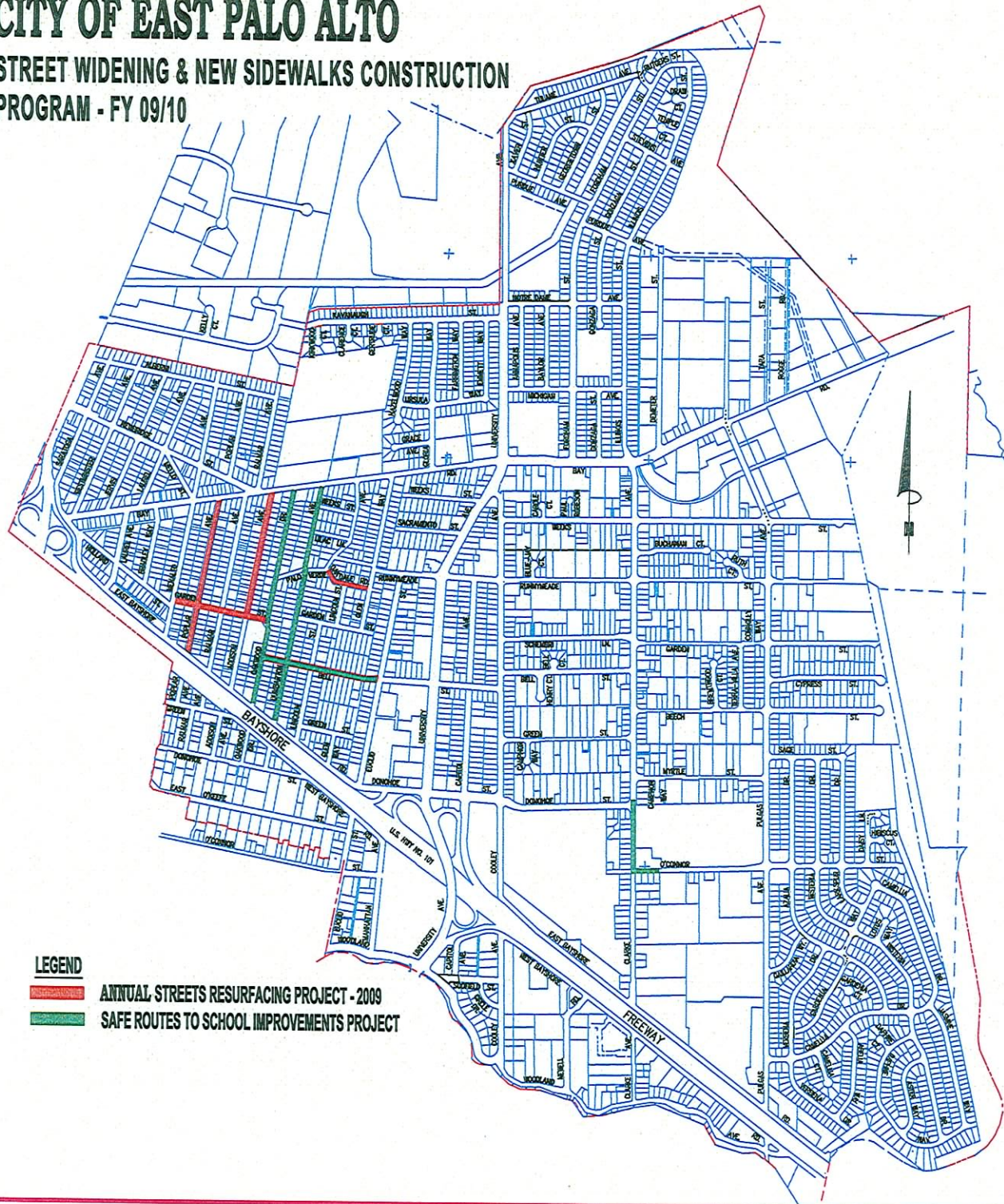
El 19 de Enero del 2010, la Ciudad de East Palo Alto envió cartas a todos los dueños de propiedad, donde las cercas están invadiendo la propiedad pública, solicitándoles la relocalización de las cercas hacia el límite legítimo de su propiedad. La ciudad no podrá realizar la ampliación de las calles y construcción de nuevas aceras sin el despejo de la vía pública.

Una reunión de la comunidad se llevará a cabo durante la reunión de la Comisión de Transporte del Departamento de Obras Públicas, el **Miércoles Marzo 3, 2010, a las 7:30 p.m.**, en el Salón Comunitario, en el Ayuntamiento de la Ciudad, localizado en el 2415 University Avenue. Venga, e infórmese acerca de la importancia de estos proyectos de mejoras físicas.

Para mas información acerca de los proyectos, por favor visite la internet: [www.cityofepa.org](http://www.cityofepa.org) ó, llame al Ingeniero de la Ciudad, Kamal Fallaha al (650)853-3189.

# CITY OF EAST PALO ALTO

## STREET WIDENING & NEW SIDEWALKS CONSTRUCTION PROGRAM - FY 09/10



### LEGEND



ANNUAL STREETS RESURFACING PROJECT - 2009



SAFE ROUTES TO SCHOOL IMPROVEMENTS PROJECT